



ALTO TREVIGIANO SERVIZI S.r.l.

ESTENSIONE DELLA RETE FOGNARIA PER ACQUE NERE LUNGO STRADA NOALESE IN COMUNE DI TREVISO

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE TECNICA A SUPPORTO DEL MODELLO PER LA DICHIARAZIONE DI NON NECESSITA' DELLA VALUTAZIONE DI INCIDENZA

N. ELABORATO

1D

FORMATO A3

—

CODICE PROGETTO

27 18 I DS

1	1	2718IDS1_relazione tecnica_1.doc	19/11/2019	BV	DB	AM
Con.	Rev.	Nome file	Data	Redatto	Controllato	Approvato

IL DIRETTORE
ING. ROBERTO DURIGON

PROGETTISTA DELL'INTERVENTO
ING. ANTONIO MARTINI



STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it

Studio certificato per la Qualità, Sicurezza e Ambiente



INDICE

1. INTRODUZIONE	2
2. SINTETICA DESCRIZIONE DEL PROGETTO.....	2
3. LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA-COROGRAFICA DELL'AREA INTERESSATA DALLE PREVISIONI DEL PROGETTO CON RIFERIMENTO AI SITI DELLA RETE NATURA 2000 CONSIDERATI.3	
VERIFICA DELL'EVENTUALE PRESENZA DI ELEMENTI NATURALI QUALI BOSCHI, ZONE UMIDE, PRATI, GROTTI, CORSI D'ACQUA, ECC., NELL'AREA INTERESSATA DALLE PREVISIONI PROGETTO, CON ADEGUATA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	6
4. SINTETICA DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL PROGETTO E DI COME QUESTE POSSANO, EVENTUALMENTE, INTERFERIRE CON GLI ELEMENTI DI CUI AL PRECEDENTE CAPITOLO	9
5. CONCLUSIONI	9
6. FONTI CONSULTATE.....	9

ALTO TREVIGIANO SERVIZI S.R.L.
ESTENSIONE DELLA RETE FOGNARIA PER ACQUE NERE
LUNGO STRADA NOALESE IN COMUNE DI TREVISO

RELAZIONE TECNICA A SUPPORTO DELLA DICHIARAZIONE
DI NON NECESSITÀ DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA

1. INTRODUZIONE

La presente relazione tecnica è volta a dimostrare la **non necessità di procedere con lo studio per la valutazione di incidenza**, secondo quanto indicato nella “Guida metodologica per la valutazione di incidenza ai sensi della direttiva 92/43/CEE” di cui all’Allegato A della Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1400 del 29 agosto 2017, per il progetto denominato “*Estensione della rete fognaria per acque nere lungo strada Noalese in comune di Treviso*” con Committente Alto Trevigiano Servizi S.r.l..

La presente relazione accompagna la dichiarazione di cui all’Allegato E “*Modello per la dichiarazione di non necessità di avvio della procedura di valutazione di incidenza*”, in quanto il progetto rientra nei casi elencati all’Allegato A, paragrafo 2.2 della D.G.R. n° 1400 del 29/08/2017 al punto “23. piani, progetti e interventi per i quali sia dimostrato tramite apposita relazione tecnica che non risultano possibili effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000”.

2. SINTETICA DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il presente progetto definitivo, redatto su incarico di Alto Trevigiano Servizi S.r.l., denominato “Estensione della rete fognaria per acque nere lungo Strada Noalese in comune di Treviso” riguarda la realizzazione di un nuovo tratto di fognatura nera lungo Via Noalese, nel tratto compreso tra le intersezioni con via A. da Corona e via le Canevare nei pressi dell’aeroporto. Inoltre dalla rete principale lungo via Noalese si distaccherà un ramo secondario che, procedendo lungo via Malimpensa si diramerà per un breve tratto di via Zorzi e lungo Strada di Boiago al fine di raccogliere i reflui delle utenze private e quelli che attualmente vengono convogliati verso i depuratori privati esistenti. Un terzo ramo della rete verrà realizzato lungo un tratto di strada Sant’Agnese. All’altezza di via Malimpensa i reflui saranno raccolti dalla nuova dorsale da realizzarsi lungo l’esistente pista ciclabile fino alla passerella metallica sul fiume Sile alla quale la condotta fognaria verrà posta in adiacenza al telaio sotto la pavimentazione. Dopo l’attraversamento la linea proseguirà lungo strada Sant’Angelo e via Graziano per connettersi alla condotta della fognatura nera esistente. Contestualmente lungo Strada Noalese verranno predisposti dei pozzetti sul limite delle strade laterali in modo da fornire i punti di allaccio per eventuali future estensioni della rete. La rete sarà caratterizzata prevalentemente da deflusso a gravità e da due tratti in pressione. L’intervento prevede infatti la messa in opera di due impianti di sollevamento: il primo in corrispondenza dell’intersezione tra via Noalese e la SR 53 al

fine di consentire la risoluzione dell’interferenza con il canale di scarico delle acque bianche dell’area “Treviso Servizi”, ed il secondo in prossimità del fiume Sile per consentirne l’attraversamento.

L’obiettivo dell’intervento è di dotare le aree prossime a via Noalese della fognatura nera poiché allo stato attuale ne risulta sprovvista.

Fognatura nera

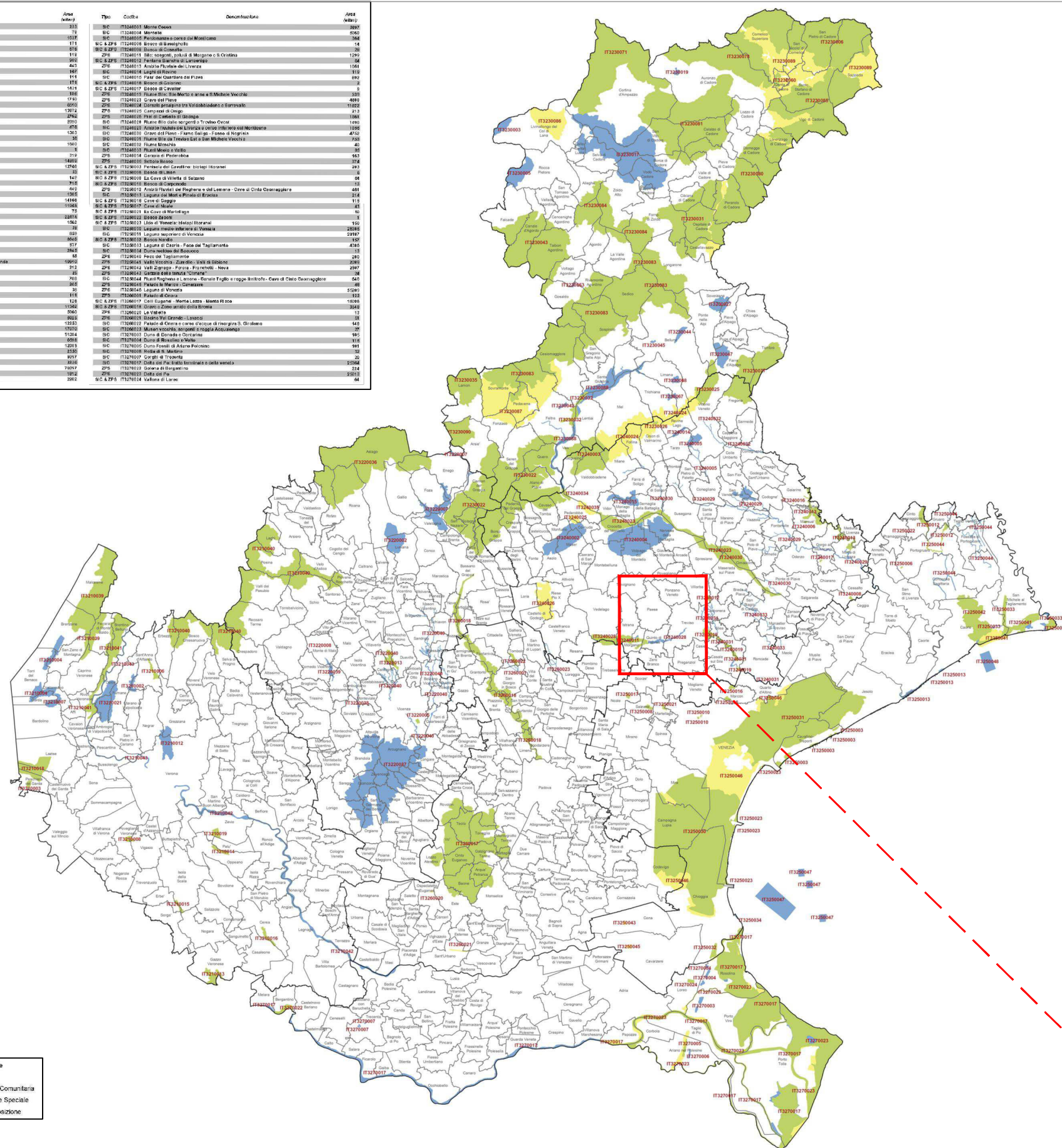
La nuova linea verrà connessa all’attuale rete in corrispondenza dell’incrocio con via le Canevare e procedendo verso est verranno predisposti i pozzetti necessari a ricevere in futuro i reflui provenienti dalle utenze lungo via Leoncavallo e via Mascagni che si trovano sul lato nord della Noalese. Questo tratto di fognatura con deflusso a gravità termina in corrispondenza dell’impianto di sollevamento “IS2” in prossimità dell’incrocio con la SR53 (Tangenziale di Treviso) previsto per consentire il superamento dell’interferenza con il canale di scarico “Treviso Servizi”. Il primo tratto si sviluppa per circa 550 m e verrà realizzato impiegando condotte in ghisa sferoidale DN 250 mm mentre per il tratto a valle dell’impianto di sollevamento IS2 il deflusso nella linea è previsto in pressione entro una condotta DN 150 mm della lunghezza di 105 m circa. L’intervento, nel tratto a Est della tangenziale prevede la posa di una condotta in ghisa sferoidale DN250 fino alla derivazione che porta la fognatura nera lungo la pista ciclabile esistente (posa di condotta in ghisa sferoidale DN300) al termine della quale si troverà l’impianto di sollevamento denominato “IS1” per l’attraversamento del Fiume Sile congiuntamente alla passerella ciclopeditonale esistente. A valle dell’impianto di sollevamento, fino al punto di recapito in via Graziano la condotta sarà a pressione, in ghisa sferoidale, con diametro DN200 a monte e a valle della passerella. Il tratto di condotta a pressione sulla passerella sarà costituito da una tubazione in acciaio inox DN150. L’intervento comprende la realizzazione degli allacciamenti agli impianti di depurazione di Via Zorzi (in corrispondenza dell’incrocio con Strada Boiago) e della Residenza Menegazzi con posa di una condotta in ghisa sferoidale DN250 lungo Via Malimpensa (laterale di Strada Noalese). È prevista la dismissione della fossa Imhoff a servizio delle utenze di Strada Sant’Agnese. Il limite Est dell’intervento è costituito dall’allacciamento alla fognatura nera esistente che attualmente afferisce ad un altro impianto di depurazione privato che sarà dismesso in corrispondenza dell’immissione su strada Noalese di via A. Da Corona. La condotta prevista per la posa lungo Strada Noalese da Via Da Corona all’innesto con la pista ciclabile è una condotta in ghisa sferoidale DN250 eccetto per il tratto terminale che, per esigenze di utenze servite sarà un DN300.

3. LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA-COROGRAFICA DELL'AREA INTERESSATA DALLE PREVISIONI DEL PROGETTO CON RIFERIMENTO AI SITI DELLA RETE NATURA 2000 CONSIDERATI

Al fine di consentire la localizzazione dell'intervento in oggetto rispetto ai siti della Rete Natura 2000, di seguito si allega la sovrapposizione delle opere in progetto ai siti della Rete Natura 2000 del Veneto e la corografia di inquadramento dell'intervento su Carta Tecnica Regionale.

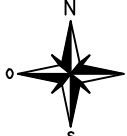
L'intervento per la maggior parte della sua estensione risulta esterno ai siti della rete Natura 2000. Le condotte in attraversamento al fiume Sile e parte delle condotte posate a valle della passerella ciclopedonale, per un breve tratto di circa 40 m, risultano interne al sito SIC IT3240028 "Fiume Sile dalle Sorgenti a Treviso Ovest".

Tipo	Codice	Denominazione	Area (m²)
SIC	IT3210041	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	333
SIC & ZPS	IT3210042	Laghetto di Pravesse	79
SIC	IT3210043	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	119
SIC & ZPS	IT3210044	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210045	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210046	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210047	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210048	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210049	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210050	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210051	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210052	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210053	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210054	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210055	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210056	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210057	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210058	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210059	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210060	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210061	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210062	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210063	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210064	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210065	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210066	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210067	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210068	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210069	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210070	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210071	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210072	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210073	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210074	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210075	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210076	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210077	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210078	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210079	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210080	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210081	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210082	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210083	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210084	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210085	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210086	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210087	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210088	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210089	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210090	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210091	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210092	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210093	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210094	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210095	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210096	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210097	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210098	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC	IT3210099	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171
SIC & ZPS	IT3210100	Monte Lussari - Cavaletto di Molino	171

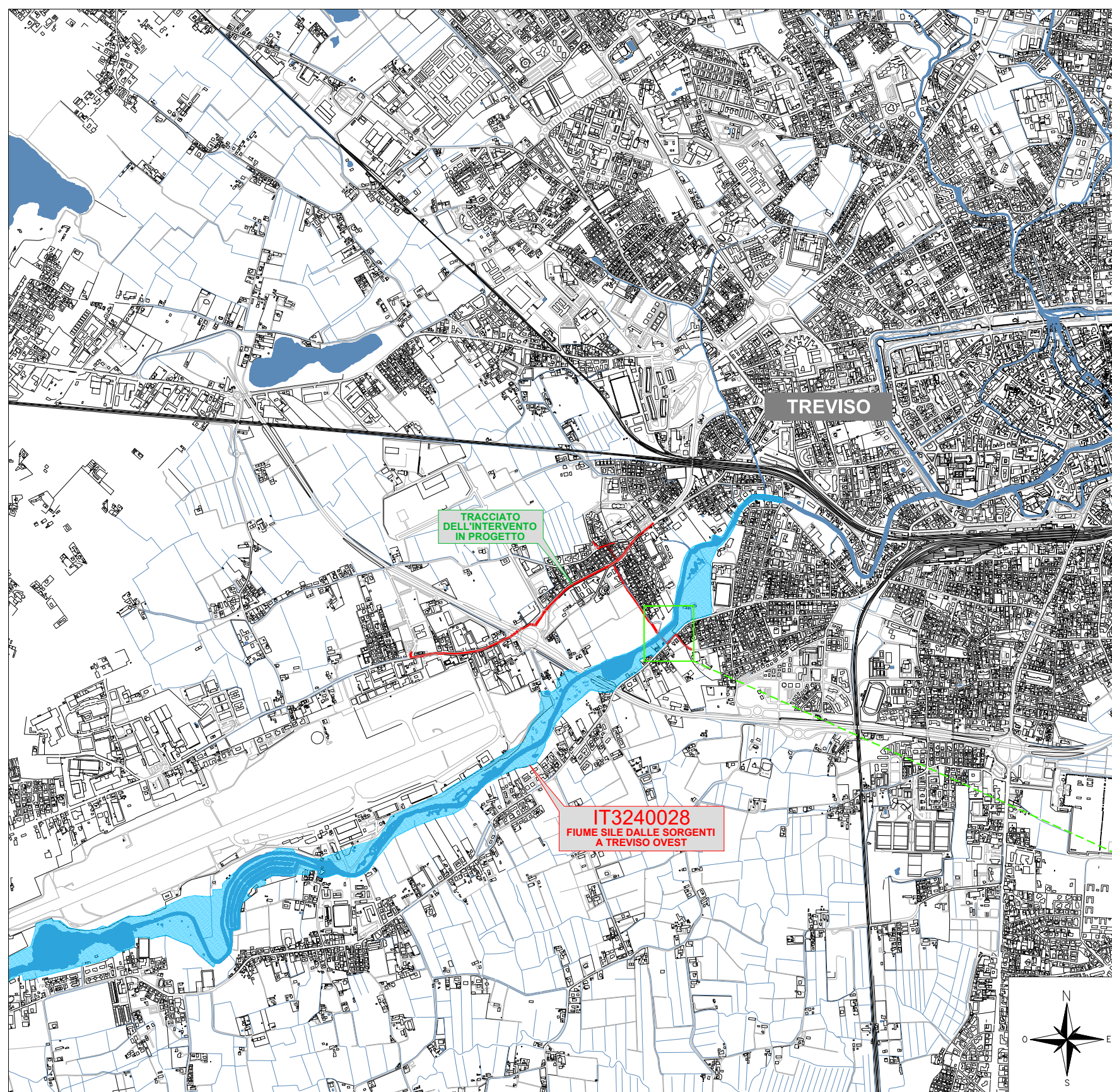


Regione del Veneto
"Quadro d'unione dei perimetri
dei siti SIC e ZPS della Regione
Veneto"

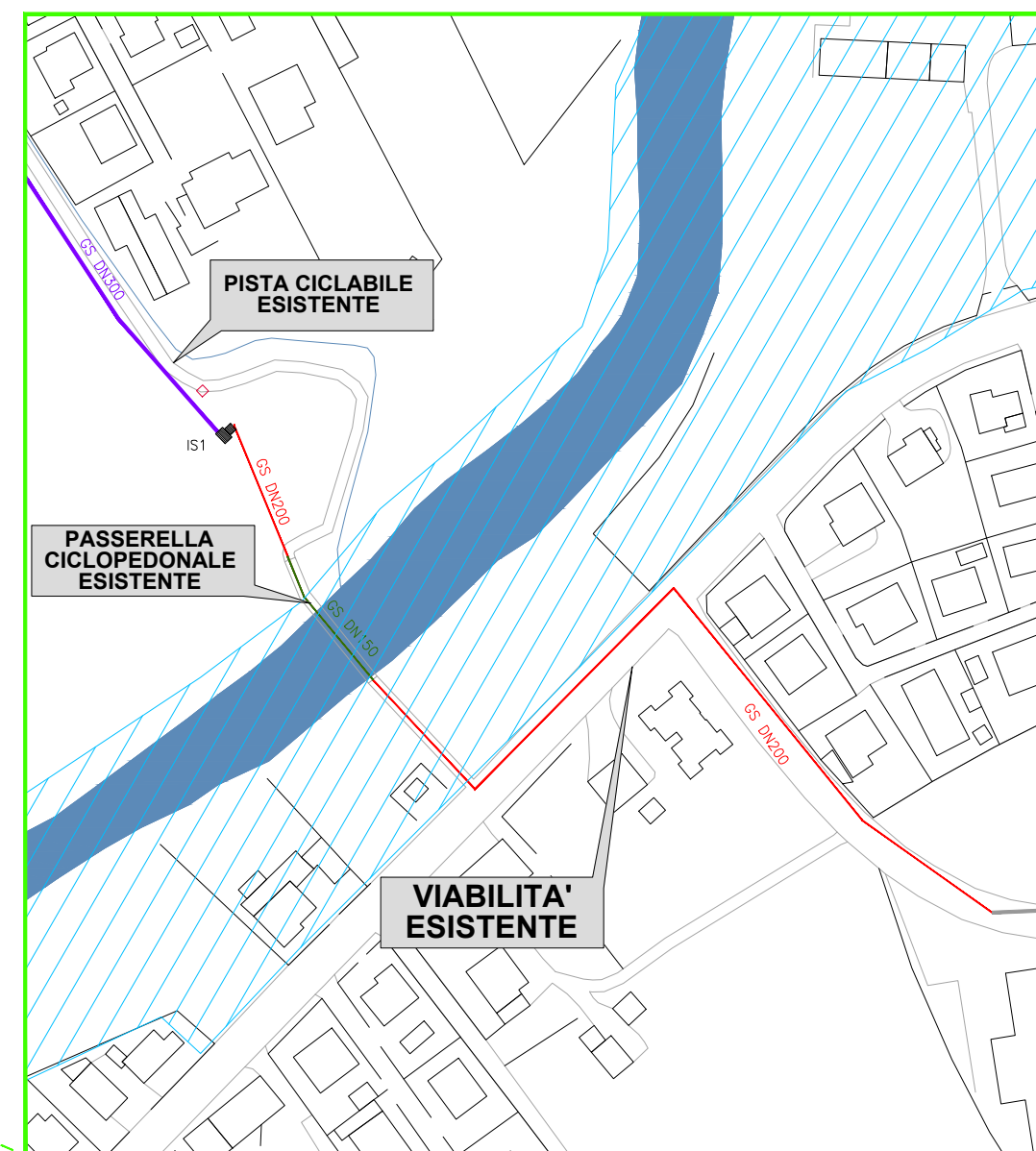
FONTE CONSULTATA:
<http://www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/i-siti-del-veneto>



LEGENDA
— OPERE IN PROGETTO



Planimetria di progetto con indicazione planimetrica dei siti della Rete Natura 2000



LEGENDA

- TREVISO COMUNE
- SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (S.I.C.)
- IT3250016 IDENTIFICAZIONE SITI REGIONE DEL VENETO "RETE NATURA 2000" D.G.R.V. n. 4003 del 16.12.2008

**VERIFICA DELL'EVENTUALE PRESENZA DI ELEMENTI NATURALI
QUALI BOSCHI, ZONE UMIDE, PRATI, GROTTI, CORSI D'ACQUA, ECC.,
NELL'AREA INTERESSATA DALLE PREVISIONI PROGETTO, CON
ADEGUATA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

L'intervento si sviluppa per la maggior parte lungo la viabilità esistente. Le opere sono funzionali a creare la nuova rete di fognatura nera connettendo gli esistenti impianti di depurazione privati, consentendone in tal modo la dismissione. È prevista la realizzazione di un tratto di acquedotto in sostituzione e in estensione della linea esistente.

L'intervento ricade, seppur marginalmente, all'interno di un sito della Rete Natura 2000.

Il tracciato dell'opera lascia Strada Noalese per immettersi nella pista ciclabile esistente e attraversa il fiume Sile congiuntamente alla passerella ciclopedonale in acciaio esistente.

Le opere non prevedono la realizzazione di manufatti fuori terra che possano alterare significativamente il paesaggio.

Non è previsto l'abbattimento o l'interazione con le essenze arboree presenti ai lati della viabilità o in corrispondenza dell'ansa della pista ciclabile.

Si allega di seguito la documentazione fotografica dello stato di fatto delle aree oggetto di intervento interne (da Foto 7 a Foto 10) e limitrofe (da Foto 1 a Foto 6 – Foto 10 – Foto 11) al sito SIC IT3240028 "Fiume Sile dalle Sorgenti a Treviso Ovest".





Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12

4. SINTETICA DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL PROGETTO E DI COME QUESTE POSSANO, EVENTUALMENTE, INTERFERIRE CON GLI ELEMENTI DI CUI AL PRECEDENTE CAPITOLO

L'intervento consiste nella realizzazione di un tratto di fognatura nera e di un tratto di acquedotto. In fase di cantiere, sono previste operazioni di fresatura della pavimentazione stradale esistente, scavo, movimentazione materiali, allontanamento dei materiali di risulta e conferimento a discarica dei materiali in esubero secondo normativa vigente, posa di manufatti, rinterro, realizzazione della pavimentazione stradale. Le fasi di fresatura e ripristino della pavimentazione stradale non sono tuttavia attinenti alle opere previste interne all'area SIC ove i rinterri avverranno con il materiale proveniente dagli scavi. In fase di cantiere, il disturbo sarà dato dalle normali operazioni di cantiere, che vista l'entità e tipologia delle opere, saranno limitate all'intorno dell'area di intervento, nonché di carattere temporaneo e limitato alle fasi di lavorazione. Al fine di minimizzare le emissioni di inquinanti ed in particolare delle polveri e di rumore, in fase di cantiere, saranno poste in essere una serie di misure di contenimento delle emissioni. Tali misure potranno riguardare interventi diretti sui macchinari, attuabili attraverso l'uso di macchine operatrici ed autoveicoli a basse emissioni (con effetti positivi anche sulle emissioni acustiche) nonché mediante la manutenzione metodica e frequente delle macchine operatrici. Inoltre, saranno predisposti una serie di interventi passivi, atti a proteggere i ricettori dalle emissioni, quali barriere piene per le recinzioni di cantiere nonché dispositivi e accorgimenti di abbattimento delle polveri sollevate dai cumuli di materiale e durante le operazioni di scavo.

L'attraversamento del fiume Sile è realizzato in collegamento sotto all'esistente passerella ciclopeditonale in acciaio. Tutte le opere in progetto risultano interrato e risiedono lungo la viabilità esistente, ovvero lungo Strada Noalese, Strada Boiago, Via Malimpensa, Via Zorzi, Strada Sant'Angelo e lungo la pista ciclopeditonale esistente.

In fase di esercizio, la continuità del sistema fognario realizzato consentirà un miglioramento dello stato di fatto con forte riduzione del carico inquinante al reticolo idraulico esistente con particolare riferimento al fiume Sile.

Pertanto, non si attendono interferenze significative negative con gli elementi naturali quali boschi, zone umide, prati, grotte, corsi d'acqua di cui al punto precedente.

5. CONCLUSIONI

Pertanto, sulla base della trattazione ai paragrafi precedenti:

- poiché l'intervento si colloca solo marginalmente in aree interne ai siti della Rete Natura 2000 ma già antropizzate e sede di interventi passati;
- vista la tipologia e la finalità delle opere in oggetto;
- poiché il progetto si sviluppa prevalentemente lungo la viabilità esistente;
- visti gli accorgimenti da mettere in atto durante la fase di cantiere;

si ritiene con ragionevole certezza scientifica che si possa escludere il verificarsi di effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000.

6. FONTI CONSULTATE

“Guida metodologica per la valutazione di incidenza ai sensi della direttiva 92/43/CEE” di cui all'Allegato A della Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n.1400 del 29 agosto 2017

Sito internet della Regione Veneto

Ambiente e territorio

Tutela del territorio e dell'ambiente del Veneto

VINCA Valutazione di Incidenza Ambientale

<https://www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/vinca>